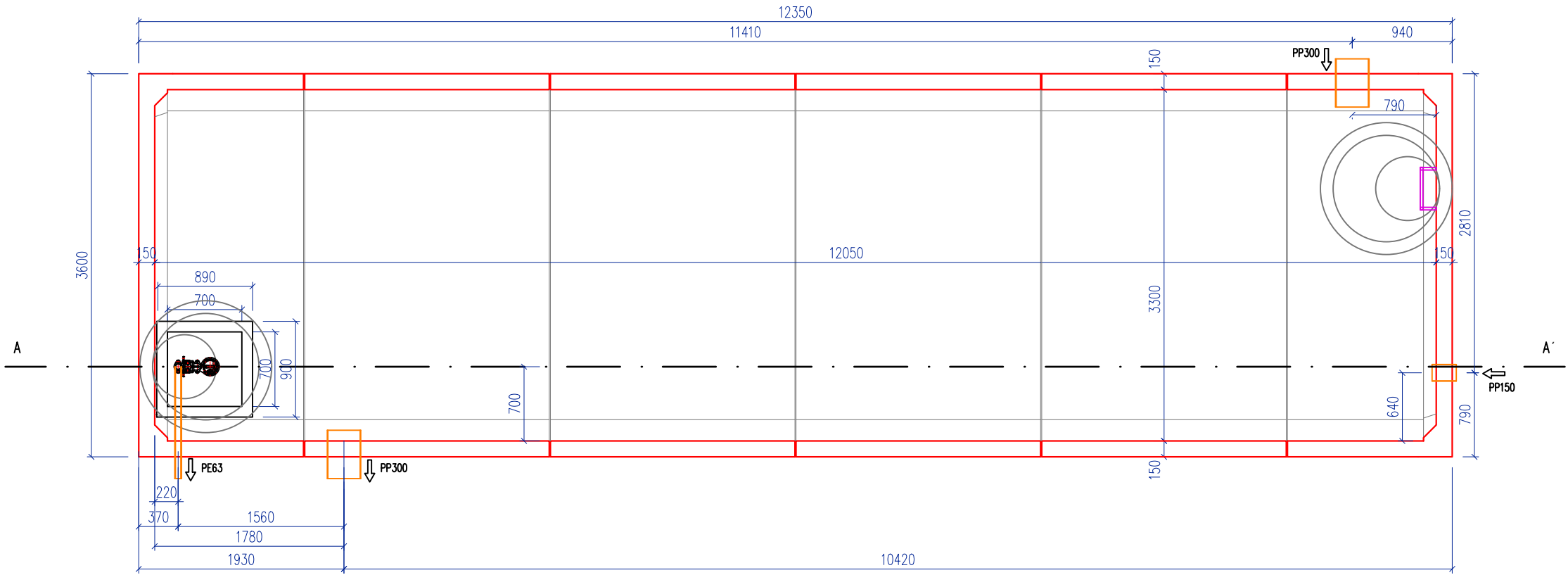


RETENČNÍ NÁDRŽ 12,4x3,6x2,6 m

PŮDORYS:



Retenční nádrž 12,4x3,6x2,6 - užitný objem (1,96 m)= 77,8 m³

V zákrytové desce budou osazeny 2 vstupní otvory o průměru DN 600 mm umístěném v krajovém dílu. Do sestavy bude osazeno systémové gumové těsnění pro připojení přítokového potrubí. Těsnění spár mezi jednotlivými díly sestavy je provedeno systémovým gumovým těsněním vloženým mezi díly, které jsou k sobě staženy šroubovými svorníky. Díky tomuto stažení je gumové těsnění stlačeno a dokonale vodotěsně utěsní vzniklou spáru. Tento systém těsnění dovoluje montáž nádrže i v nepříznivých klimatických podmínkách. K těsnění lze použít i tmely nebo cementovou směs.

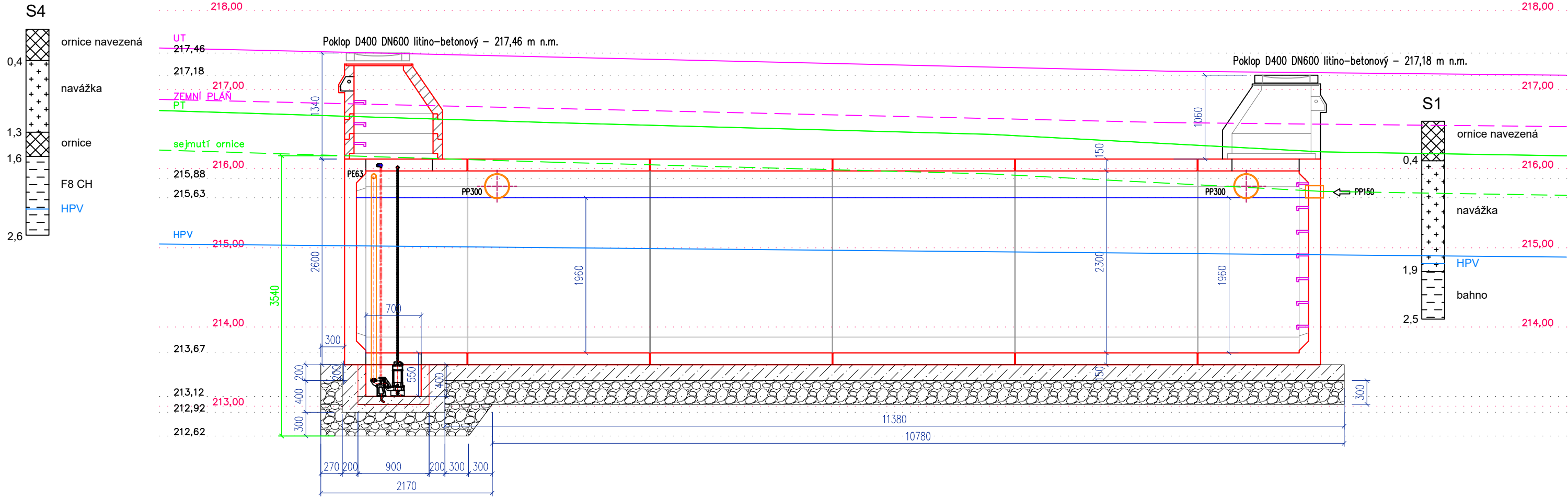
Jednotlivé prefabrikované díly budou ukládány na železobetonovou podkladní desku z betonu C25/30 XA1 o min. tl. 0,2 m, vyztuženou při obou površích KARI-sítí 8/100/100. Základová spára musí být vyčištěna od úlomků hornin a jiného materiálu. Pod deskou bude hutněná štěrkodrt 0/63 tl. 300 mm.


Uvažovaná min. únosnost základové spáry na styku zeminy a polštáře ze štěrkodrti je 180 kPa. Individuální statické posouzení bude provedeno na základě geotechnického průzkumu, tzn. sonda v místě jámky o hloubce min. 1,50 m pod uvažovanou základovou spáru. Dále v průzkumu budou uvedeny geotechnické parametry zastižených zemin a úroveň hladiny podzemní vody (naražená, ustálená). Základovou spáru převezme kvalifikovaný geolog znalých místních poměrů !!!

Na připravené betonové desce bude připravena vrstva drti frakce 4-8 mm v tloušťce 10-30 mm jako kluzná vrstva pod jednotlivými díly nádrže. Při ukládání dílů do stavební jámy je nutné čerpat podzemní vodu na úroveň pod základovou spáru nádrže. Čerpání podzemní vody lze přerušit až po osazení všech prefabrikovaných dílů, zatěsnění spár a vytvrzení těsnících hmot – potřebnou dobu upřesní zhotovitel.

Jámku o rozměru 700x700 mm, která bude umístěna ve dně nádrže, bude nutné zabetonovat do základové desky přímo na stavbě, a to ještě před montáží samotného prefa dílu. U nádrže není nutné provádět další opatření proti vztlakové vodě.

ŘEZ A-A´:



Hlavní projektant: Ing. arch. Martin Jirovský,PhD.,MBA Převrátilská 330, 390 01, Tábor, ČKA 03 311		<div>CENTRUM SLUŽEB STARÉ MĚSTO</div> <div>WWW.CENTRUMSLUZEBTABOR.CZ</div> <div>PŘEVŘÁTILSKÁ 330, TÁBOR 390 01</div> <div>ROAD M.A.A.T.</div> <div>KÚ: Sedlec u Kutné Hory 677973</div>		
Zodpovědný projektant: Ing. Lucie Pánová, Bechyňská 406, 390 01 Tábor, IČ 035 20 561, tel. 604 978 577, ČKAIT 0102734				
Vedoucí projektu: Ing. Robert Juřina, Převrátilská 330, 390 01, Tábor, IČ 880 67 483, tel. 604 159 283				
Vypracoval: Ing. Lucie Pánová Bechyňská 406, Tábor 390 01				
Objednatel: Město Kutná hora, Havlíčkovo nám. 522, 28224 Kutná Hora		Stupeň:	DPS	Paré:
Akce: Parkovací systém Sedlec		Datum:	květen 2025	
		Ozn. části:	D.1.2	
Obsah: Retenční nádrž SO 301		Měřítko: 1:50	Č. přílohy: 08	